

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

www.die-spd-kreistagsfraktion.de



SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

An den
Vorsitzenden des
Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses
Herrn Harald Holler
Kreisverwaltung

41460 Neuss

SPD-Kreistagsfraktion
Fraktionsgeschäftsstelle

Willy-Brandt-Haus

Platz der Republik 11
41515 Grevenbroich

Tel: 02181 / 2250 20

Fax: 02181 / 2250 40

Mobil: 0173 / 7674919

Mail: kreistagsfraktion@
spd-kreis-neuss.de

27.September 2017

Antrag an den Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss am 10. Oktober 2018

Anschlussstelle Delrath: Variantenplanung und Ausgleichsflächen

Sehr geehrter Herr Holler,

bezugnehmend auf die Informationsveranstaltung zur frühzeitigen Bürgerbeteiligung am 18.9.2018 bitten wir um Aufnahme des folgenden Antrags auf die Tagesordnung des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses am 10. Oktober 2018.

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird gebeten, zur Planung des Autobahnabfahrt Delrath vorrangig die Trassenvariante 1.1. weiter zu verfolgen, da diese Variante die Eingriffe in die freie Landschaft minimiert, aus naturschutzfachlicher Sicht geeigneter ist und das Landschaftsbild weniger beeinträchtigt als die Varianten 1 bzw. 1a.
2. Bei der Planung der nötigen Ausgleichsflächen für den Autobahnanschluss ist darauf zu achten, dass diese in Abstimmung mit der Stadt Dormagen möglichst komplett auf Delrather Gebiet angelegt werden, um einen Ausgleich

Geschäftsstelle:

Frau Brigitte Baasch, Referentin

Mail: brigittebaasch.ktf@t-online.de

Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin

Mail: gabyschillings.ktf@t-online.de

Kontoverbindung:

Sparkasse Neuss

IBAN: DE87305500000059111054

BIC: WELA DE DN

Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag

von 8:00 bis 15:30 Uhr

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

www.die-spd-kreistagsfraktion.de

SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

für die Belastungen der Delrather Bürger durch den Bau der Abfahrt zu erzielen.

Begründung:

Zu 1.:

Die bei der Informationsveranstaltung zur frühzeitigen Bürgerbeteiligung am 18.9.2018 wieder ins Abstimmungsverfahren eingebrachte Variante 1.1. wurde von der Stadt Dormagen bereits im Jahre 2002/2003 vorgeschlagen, aber vom Kreis nicht weiter verfolgt. Die Variante 1.1. sieht vor, dass die Trasse entlang eines vorhandenen Wirtschaftsweges in einem möglichst engen Bogen parallel zur Autobahn nach Norden geführt wird. Im Gegensatz zur bisher bevorzugten Variante 1 wird bei der Variante 1.1 der Eingriff in die freie Landschaft so weit wie möglich minimiert. Das Landschaftsbild im Delrather Norden wird weniger beeinträchtigt, zumal bei der Anlage der Straße eine natürliche Landschaftsvertiefung (das so genannte „Konradsloch“) genutzt werden könnte, um die Straße optisch „verschwinden“ zu lassen. Die naturschutzfachlichen Untersuchungen zeigen außerdem, dass bei dieser Variante weit weniger Brutplätze planungsrelevanter Brutvogelarten betroffen wären als bei der Variante 1. Es ist auch zu erwarten, dass die Lärmbelastung des nördlich gelegenen Ortsrandes von Delrath geringer ist als bei der Variante 1.

Zu 2.:

Das Verkehrsgutachten von Brilon Bondzio Weiser vom 20.11.2017 zeigt, dass durch den Autobahnanschluss der Verkehr auf der L 380 durch Nievenheim und auf der B 9 deutlich verringert wird. Das geht einher mit einer Verringerung der Lärm- und Schadstoffbelastung. Für die Delrather Bürgerinnen und Bürger sieht es nicht so gut aus. Der Durchgangsverkehr durch Delrath wird gegenüber dem jetzigen Zustand deutlich zunehmen (+ 2.500 Fahrzeuge/Tag). Zudem beeinträchtigt der Bau der Anschlussstelle die ortsnahe Freizeitnutzung und bedeutet für die Bebauung am nördlichen Ortsrand, die bereits heute durch den Lärm der A 57 sehr belastet ist, eine weitere Zunahme von Lärm gegenüber dem jetzigen Zustand. Die Anlage von ortsnahen Ausgleichsflächen in Delrath - z.B. eine Ortsrandeingrünung im Norden als Abschirmung der Anschlussstelle oder eine Erweiterung des Landschaftsschutzgebietes „Zerringer Büschchen“ im Süden Delraths würden der Delrather Bevölkerung einen Ausgleich für die Nachteile der Autobahnabfahrt Delrath bringen.

Geschäftsstelle:

Frau Brigitte Baasch, Referentin

Mail: brigittebaasch.ktf@t-online.de

Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin

Mail: gabyschillings.ktf@t-online.de

Kontoverbindung:

Sparkasse Neuss

IBAN: DE87305500000059111054

BIC: WELA DE DN

Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag

von 8:00 bis 15:30 Uhr

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

KREISTAGSFRAKTION IM RHEIN-KREIS NEUSS

www.die-spd-kreistagsfraktion.de

SPD-KREISTAGSFRAKTION | PLATZ DER REPUBLIK 11 | 41515 GREVENBROICH

Zusammenfassend ist zu sagen, dass die Umsetzung der Beschlussvorschläge 1 und 2 die Akzeptanz des Bauvorhabens durch die Delrather Bevölkerung deutlich verbessern würde und damit einen Beitrag zur Verfahrensbeschleunigung leisten könnte. Dies wurde in Gesprächen mit der Delrather Bürgerinitiative an Rande der Veranstaltung am 18.9. sehr deutlich.

Mit freundlichen Grüßen



Rainer Thiel
-Vorsitzender-

Geschäftsstelle:

Frau Brigitte Baasch, Referentin

Mail: brigittebaasch.ktf@t-online.de

Frau Gaby Schillings, Mitarbeiterin

Mail: gabyschillings.ktf@t-online.de

Kontoverbindung:

Sparkasse Neuss

IBAN: DE8730550000059111054

BIC: WELA DE DN

Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag

von 8:00 bis 15:30 Uhr